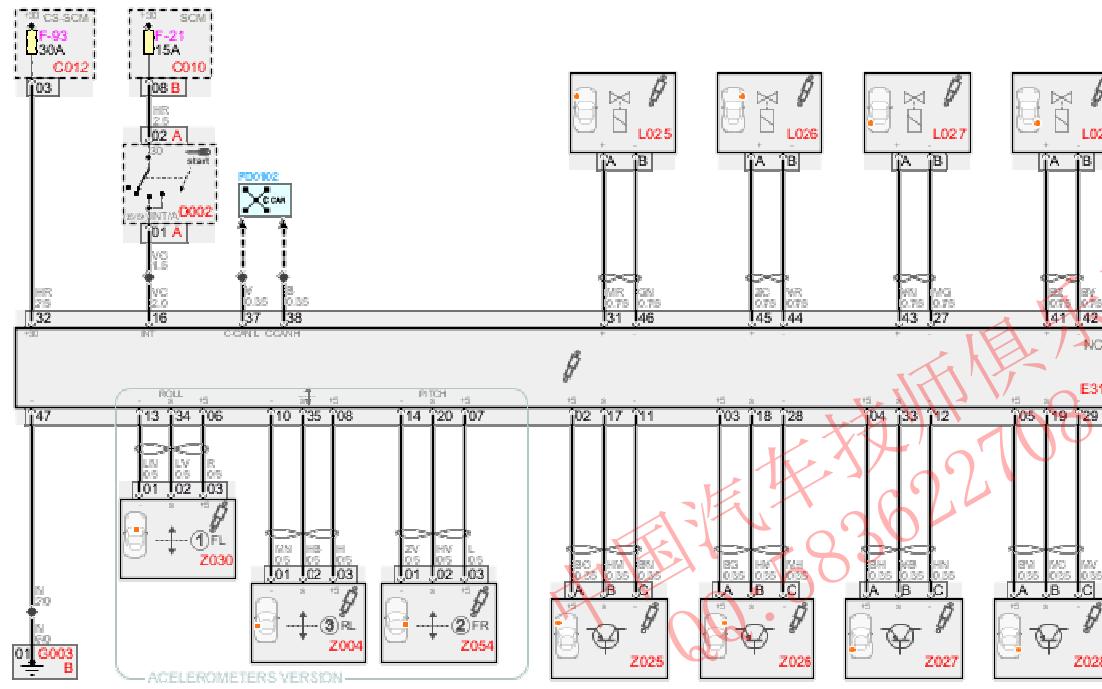


## FD0503\_30\_P00 - 悬挂控制系统



FD0503 - 悬挂控制系统

Europe

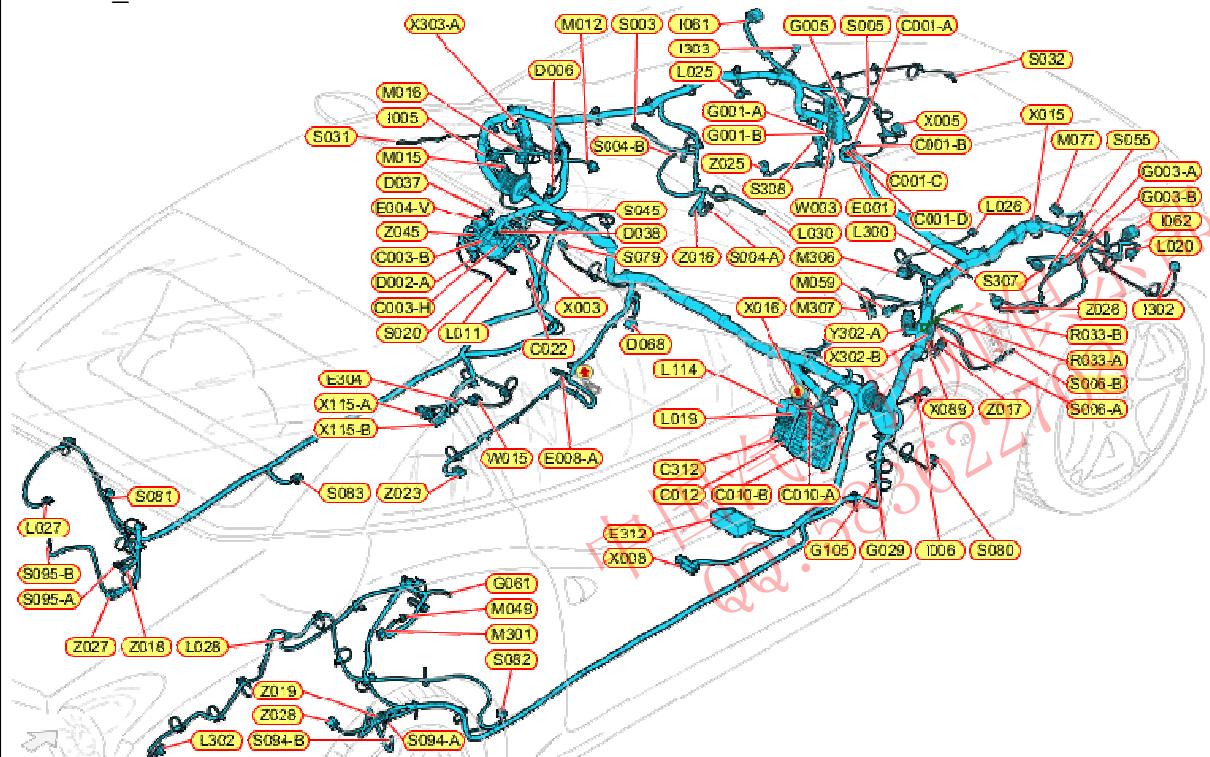
95558 -  
99999

零件号	说明	电缆
D002-A	点火开关	C31033_0
D002-A	点火开关	C31033_0
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31033_0
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31033_0
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31033_0
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
Z028	车轮加速度传感器 - 右后	C31033_0
Z028	车轮加速度传感器 - 右后	C31033_0
Z027	车轮加速度传感器 - 左后	C31033_0
Z027	车轮加速度传感器 - 左后	C31033_0
Z026	车轮加速度传感器 - 右侧	C31033_0
Z026	车轮加速度传感器 - 右侧	C31033_0
Z025	车轮加速度传感器 - 左侧	C31033_0
Z025	车轮加速度传感器 - 左侧	C31033_0
L026	前部减震器 - 右侧	C31033_0
L026	前部减震器 - 右侧	C31033_0
L026	前部减震器 - 右侧	C31033_0
L025	前部减震器 - 左侧	C31033_0

L025	前部减震器 - 左侧	C31033_0
L027	后部减震器 - 左侧	C31033_0
L027	后部减震器 - 左侧	C31033_0
L028	后部减震器 - 右侧	C31033_0
L028	后部减震器 - 右侧	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## C31033\_0 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
Z025	车轮加速度传感器 - 左侧	C31033_0
Z028	车轮加速度传感器 - 右后	C31033_0
Z026	车轮加速度传感器 - 右侧	C31033_0
Z027	车轮加速度传感器 - 左后	C31033_0
L025	前部减震器 - 左侧	C31033_0
L026	前部减震器 - 右侧	C31033_0
L027	后部减震器 - 左侧	C31033_0
L028	后部减震器 - 右侧	C31033_0
D002-A	点火开关	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0

C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31033_0
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31033_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0503 - 悬挂控制系统

Europe



95558 -  
99999

Ferrari  
California

D002-A



D002-A



G003-B



E312



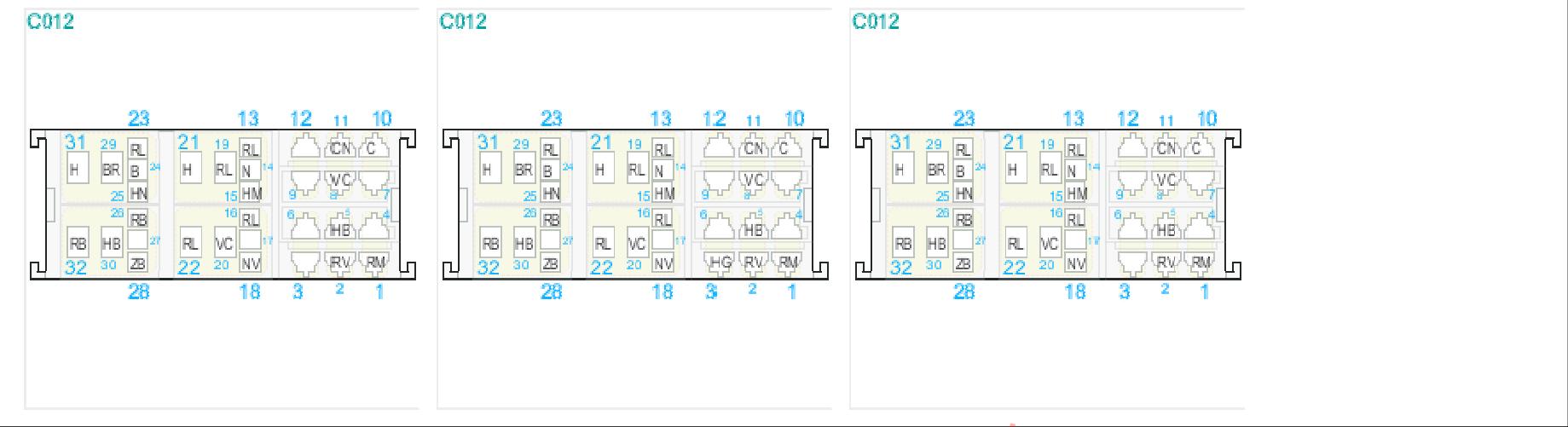
E312



E312



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0503 - 悬挂控制系统

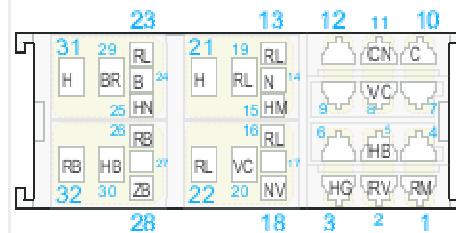
Europe



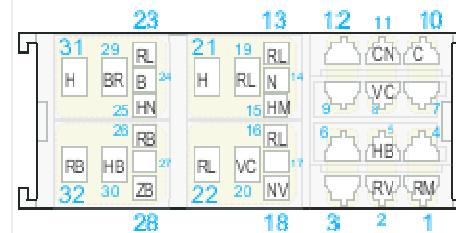
95558 -  
99999

Ferrari  
California

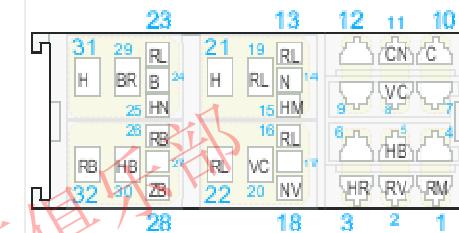
C012



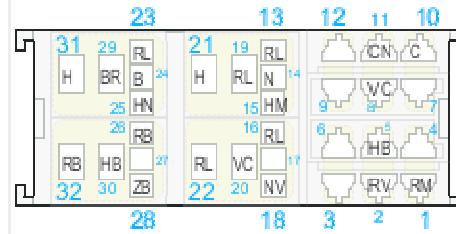
C012



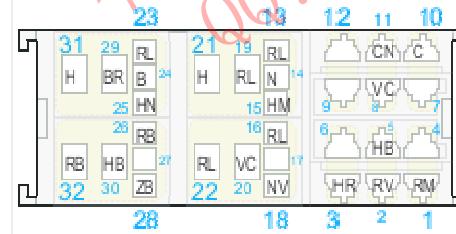
C012



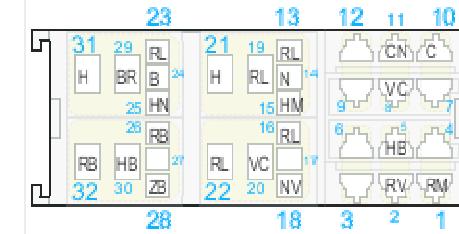
C012



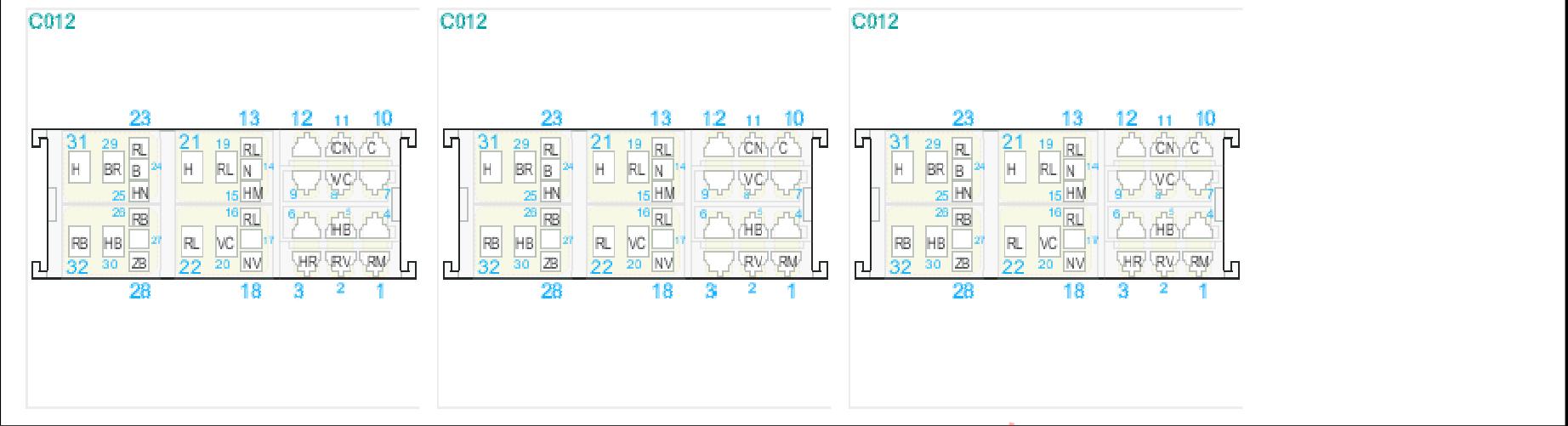
C012



C012



中国汽车技师  
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0503 - 悬挂控制系统

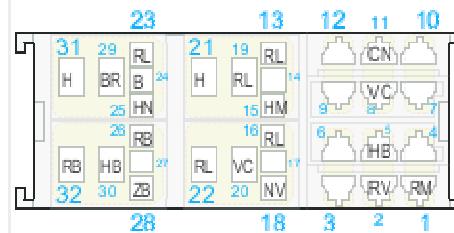
Europe



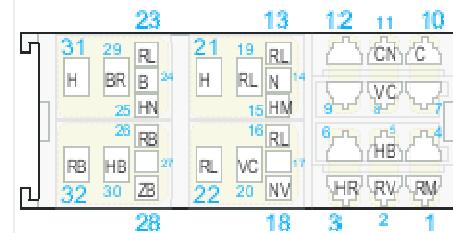
95558 -  
99999

Ferrari  
California

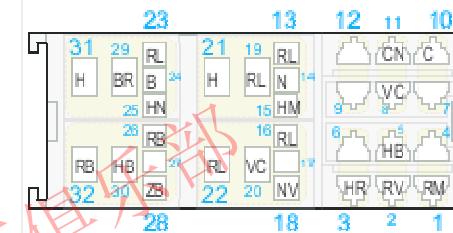
C012



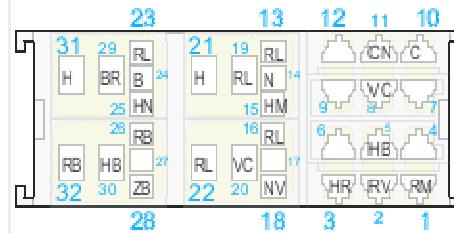
C012



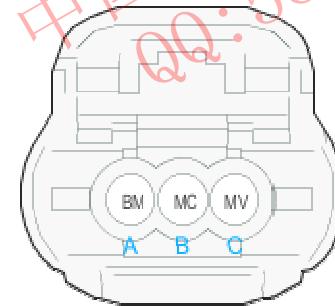
C012



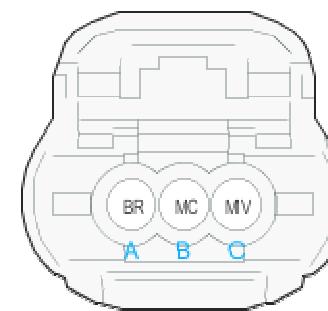
C012



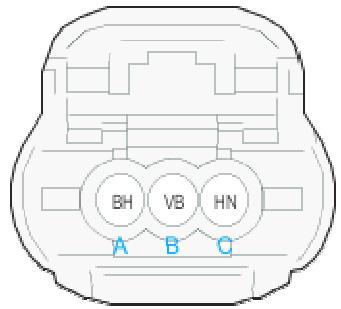
Z028



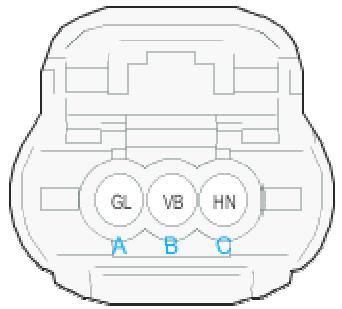
Z028



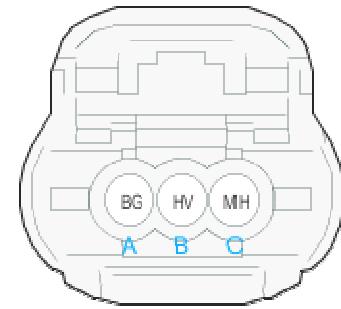
Z027



Z027



Z026



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0503 - 悬挂控制系统

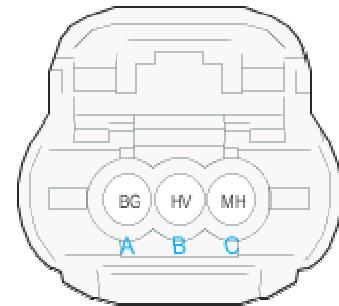
Europe



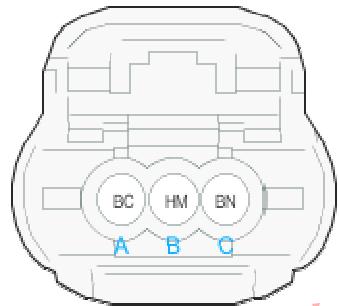
95558 -  
99999

Ferrari  
California

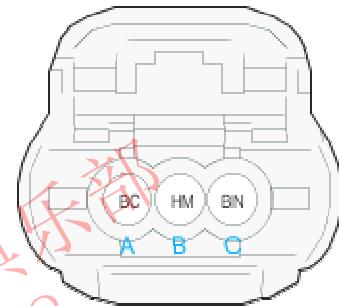
Z026



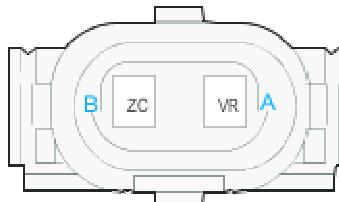
Z025



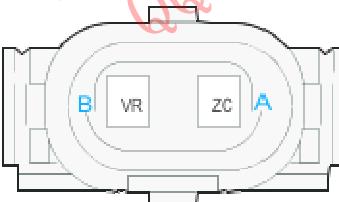
Z025



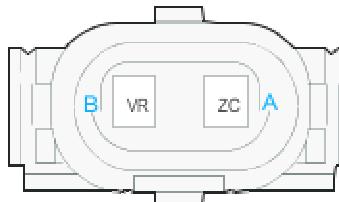
L026



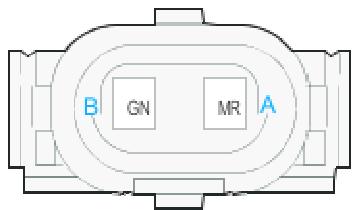
L026



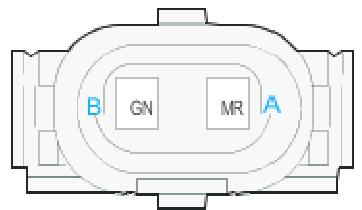
L026



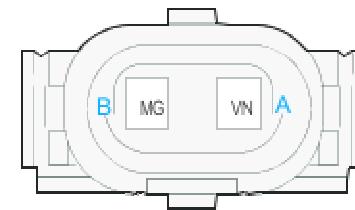
L025



L025



L027



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0503 - 悬挂控制系统

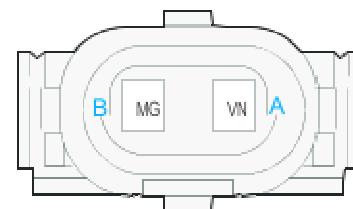
Europe



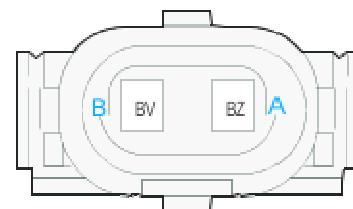
95558 -  
99999

Ferrari  
California

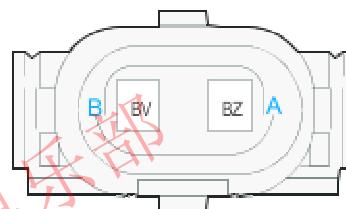
L027



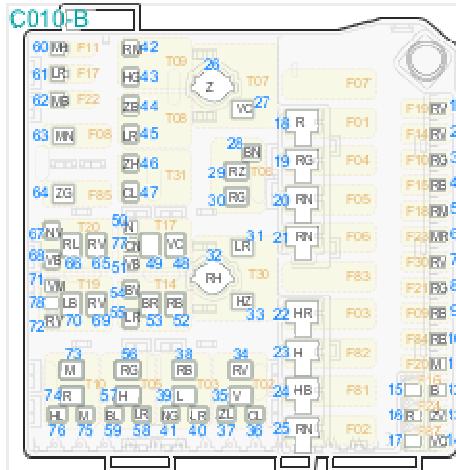
L028



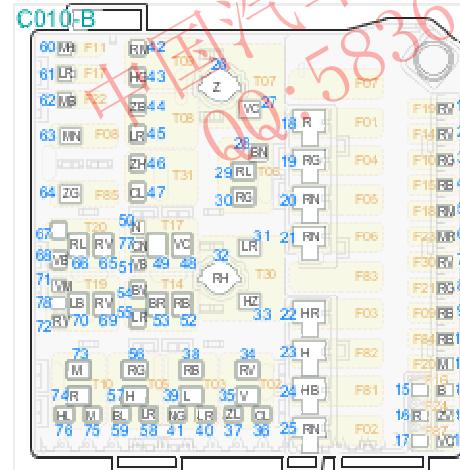
L028



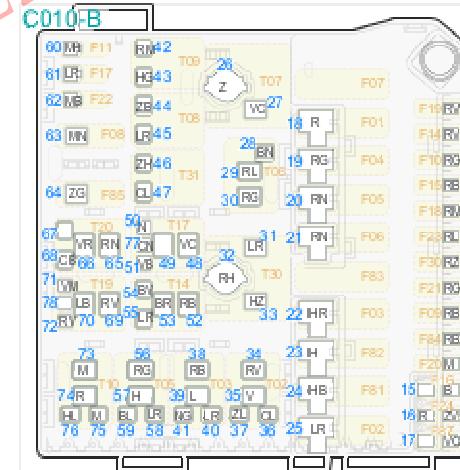
C010-FB

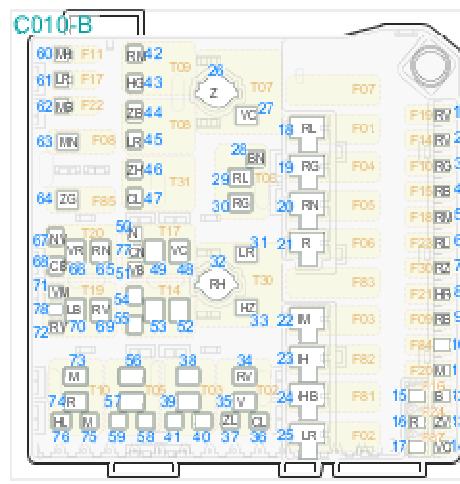
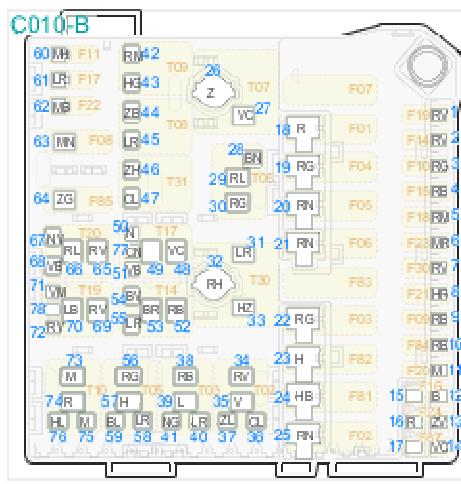
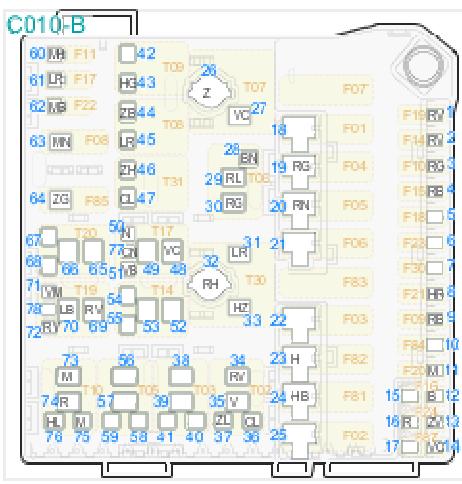


C010-FB



C010-FB





中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0503 - 悬挂控制系统

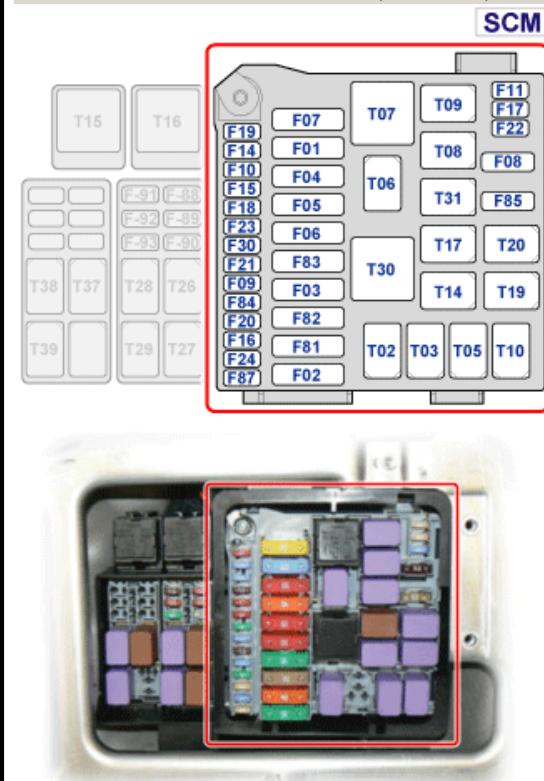
Europe



95558 -  
99999

Ferrari  
California

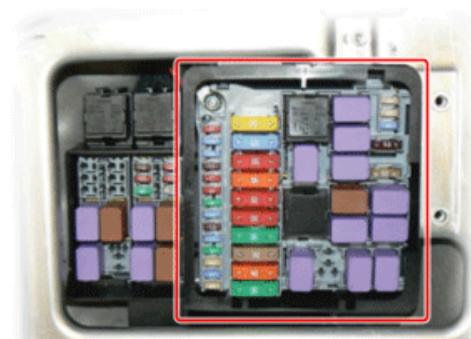
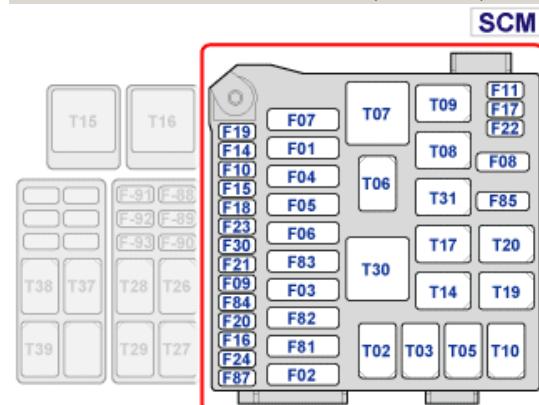
C010 - 保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)



1

至蓄电池正极的连接电缆

C010 - 保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 左侧气缸列的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 来自 F-10 用于 T06 行李箱盖锁止继电器的 +30
- 4 来自 F-15 用于交流发电机感应的 +30
- 5 来自 F-18 用于 LH NCM、主继电器线圈的 +30
- 6 来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30 - [带停止-起动 (Stop & Start): 前部稳压器电源]  
+ 30 T20 起动机继电器 - [带停止-起动 (Stop & Start): +30 继电器 R1 和继电器 R2 电源]
- 7 + 30 T05 燃油泵继电器 2
- 8 来自 F-09 用于 30 和 86 第 3 停车灯继电器、86 T37 的 +30
- 9 +30, 用于继电器 T03 和 T15 的触点 30 (不带脉宽调制的燃油泵
- 10 +30, 用于继电器 T03 和 T15 的触点 30 (不带脉宽调制的燃油泵

11 (PWM))  
12 来自 F-20 用于 T10 主继电器 (线圈 + 电源) 2 的 +30  
13 右侧气缸列 ECU 电源 (来自 T-10)  
14 右侧气缸列电源 (来自 T-10)  
15 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)  
16 母线针脚 15/16/17  
17 用于 F-87、F24、F16 主继电器 2 (T10) 的输入  
18 母线针脚 15/16/17  
19 +30, 来自 F-01, 用于左侧风扇 2 (不带脉宽调制的电风扇 1 (PWM))  
20 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30  
21 来自 F-05 用于空调系统的 +30  
22 +30, 来自 F-06, 用于右侧冷凝器风扇 1 (不带脉宽调制的电风扇 1 (PWM))  
23 +30, 来自 F-03, 用于 ESD ECU (不带脉宽调制的燃油泵继电器 T05 的触点 30 (PWM))  
24 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30  
25 来自 F-81 J214 母线 F91/F92/F93 的 +30  
26 来自 F-02 ABS 阀的 +30 - [带停止-起动 (Stop & Start): 前部稳压器电源]  
27 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出  
28 来自 表簧 用于喇叭 T07 继电器线圈 (85) 的负信号  
29 来自 NBC (车载计算机节点) 用于行李箱锁 T06 继电器线圈 (85) 的负信号  
30 来自 T06 (87) 用于行李箱锁的 +30 输出  
31 来自 F-10 行李箱锁 用于 T06 (30) 的 +30 输入  
32 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入  
33 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源  
34 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地  
35 来自 F-14 远光灯 用于 T02 (30) 的 +30  
36 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源  
37 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
38 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号  
39 +30, 来自 F-84, 用于 T03 (30) (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
40 来自 T03 (87) 用于燃油泵 1 的馈电 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
41 来自 F24 用于继电器 T03 线圈 (86) 的输入 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
42 来自 NCM-RH 用于继电器 T03 线圈 (85) 的负信号 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
43 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30  
44 来自 LH NCM 用于 IE 系统 T09 继电器线圈 (85) 的负信号  
45 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地  
46 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入  
47 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地

47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
48 来自 15/54 的 30 T17 继电器  
49  
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号  
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入  
52 +30, 来自 F-84, 用于 T14 (30) (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
53 53, 来自 T14 (87) 用于燃油泵 1 的馈电 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
54 来自 NCM-RH 用于继电器 T14 线圈 (85) 的负信号 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
55 来自 F24 用于继电器 T14 线圈 (86) 的输入 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
56 +30, 来自 F-03, 用于 T05 (30) (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
57 来自 T05 (87) 用于燃油泵 2 的馈电 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
58 来自 F24 用于继电器 T05 线圈 (86) 的输入 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
59 来自 NCM-LH 用于继电器 T05 线圈 (85) 的负信号 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
60 用于左侧气缸列氧传感器 (T09) 的电源  
61 左侧气缸列 ECU 电源 (来自 T-09)  
62 左侧气缸列电源 (来自 T-09)  
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源  
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源  
65 来自 F3 用于 T20 (30) 的馈电 - [来自 F88, 带起动和停止]  
66 来自 T20 (87) 用于起动机的馈电 - [带起动和停止], 馈电用于起动机继电器 R1 和 R2 的线圈 (86)、NCM-LH]  
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号  
68 来自起动按钮用于继电器 T20 线圈 (86) 的输入 - [来自 F88, 带起动和停止]  
69 来自 F-92 用于 T19 (30) CLA CON EPB 的 +30  
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源  
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA CON EPB 的负信号  
72 来自 F92 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA CON EPB 的输入  
73 来自 F-20 主 2 用于 T10 (30) 的 +30  
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源  
75 来自 F20 用于 T10 主继电器线圈 (86) 2 的 +30  
76 来自 RH NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号  
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出  
78 来自 T19 (87a) 的电源输出

C012 - 辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)

CS-SCM



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 + 30 NTP (轮胎压力节点)
- 2 +30 T19、T38、T39 (30 和 86) CLA (停车灯控制器) 继电器、DRL (日间行驶灯)
- 3 + 30 NCS (悬挂控制节点)
- 4 来自 F-81 SCM 的 +30
- 5 来自 F-81 SCM 的 +30
- 6 来自 F-81 SCM 的 +30
- 7 15/54 来自点火开关
- 8 15/54 来自点火开关
- 9 15/54 来自点火开关
- 10 + 15 左侧气缸列
- 11 + 15 右侧气缸列

12  
13      来自 F-43 的 INT/A  
14      接地  
15      来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃刮水器控制, 1 档速度  
16      来自 F-43 的 INT/A  
17  
18      来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃清洗器控制  
19      来自 F-43 的 INT/A  
20      挡风玻璃清洗器泵电源  
21      触点 30, T27  
22      来自 F-43 的 INT/A  
23      来自 F-43 的 INT/A  
24      1 档刮水器速度  
25      来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃刮水器控制, 2 档速度  
26      来自 F09 SCM 的 +30  
27  
28      来自 NFR (制动系统节点) 的负信号  
29      2 档刮水器速度  
30      第 3 停车灯电源  
31      触点 30, T26  
32      来自 F09 SCM 的 +30

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0503 - 悬挂控制系统

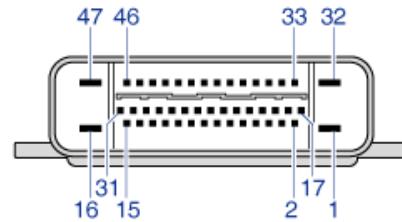
Europe



95558 -  
99999

Ferrari  
California

E312 - 悬挂控制节点 (NCS)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                   |
|----|-------------------|
| 1  | -                 |
| 2  | +5 悬挂控制传感器 - 左前部  |
| 3  | +5 悬挂控制传感器 - 右前部  |
| 4  | +5 悬挂控制传感器 - 左后部  |
| 5  | +5 悬挂控制传感器 - 右后部  |
| 6  | +5 滚翻传感器          |
| 7  | +5 俯仰传感器          |
| 8  | -                 |
| 9  | -                 |
| 10 | -                 |
| 11 | - 悬挂控制传感器接地 - 左前部 |
| 12 | - 悬挂控制传感器接地 - 左后部 |

13 滚翻传感器接地  
14 俯仰传感器接地  
15  
16 来自 F-37 的 +15  
17 前部减震器电磁阀 - 左侧  
18 悬挂控制传感器 - 右前部  
19 悬挂控制传感器 - 右后部  
20 俯仰传感器  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27 后部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD-)  
28 悬挂控制传感器接地 - 右前部  
29 悬挂控制传感器接地 - 右后部  
30  
31 前部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD+)  
32 来自 F-93 的 +30  
33 悬挂控制传感器 - 左后部  
34 滚翻传感器  
35  
36  
37 C-CAN L  
38 C-CAN H  
39  
40  
41 后部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD+)  
42 后部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD-)  
43 后部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD+)  
44 前部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD-)  
45 前部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD+)  
46 前部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD-)  
47 接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

