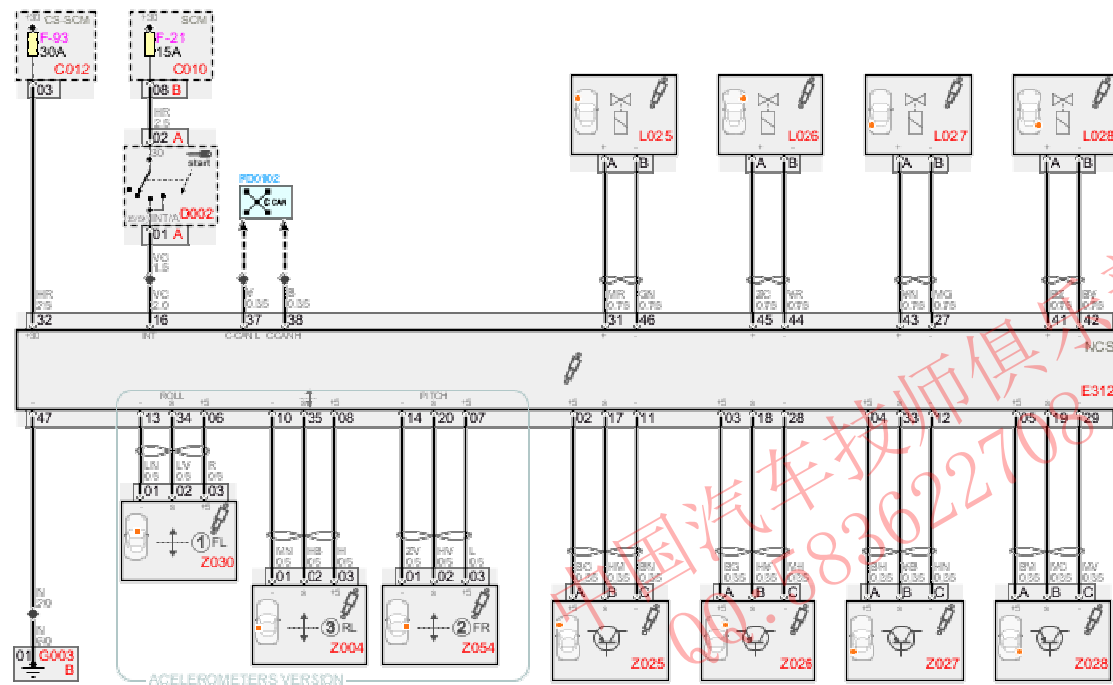




FD0503_30_P00 - 悬挂控制系统



FD0503 - 悬挂控制系统

Europe

95558 -
99999

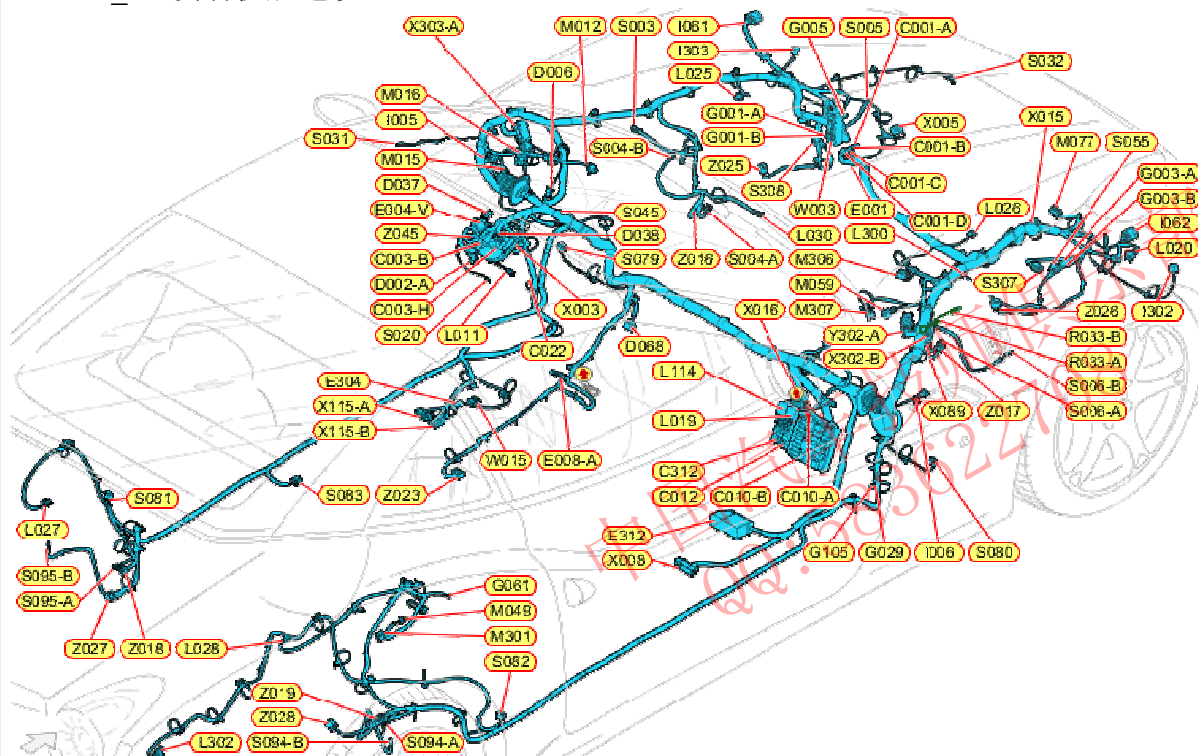
零件号	说明	电缆
D002-A	点火开关	C31033_0
D002-A	点火开关	C31033_0
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31033_0
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31033_0
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31033_0
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
Z028	车轮加速度传感器 - 右后	C31033_0
Z028	车轮加速度传感器 - 右后	C31033_0
Z027	车轮加速度传感器 - 左后	C31033_0
Z027	车轮加速度传感器 - 左后	C31033_0
Z026	车轮加速度传感器 - 右侧	C31033_0
Z026	车轮加速度传感器 - 右侧	C31033_0
Z025	车轮加速度传感器 - 左侧	C31033_0
Z025	车轮加速度传感器 - 左侧	C31033_0
L026	前部减震器 - 右侧	C31033_0
L026	前部减震器 - 右侧	C31033_0
L026	前部减震器 - 右侧	C31033_0
L025	前部减震器 - 左侧	C31033_0

L025	前部减震器 - 左侧	C31033_0
L027	后部减震器 - 左侧	C31033_0
L027	后部减震器 - 左侧	C31033_0
L028	后部减震器 - 右侧	C31033_0
L028	后部减震器 - 右侧	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C31033_0 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
Z025	车轮加速度传感器 - 左侧	C31033_0
Z028	车轮加速度传感器 - 右后	C31033_0
Z026	车轮加速度传感器 - 右侧	C31033_0
Z027	车轮加速度传感器 - 左后	C31033_0
L025	前部减震器 - 左侧	C31033_0
L026	前部减震器 - 右侧	C31033_0
L027	后部减震器 - 左侧	C31033_0
L028	后部减震器 - 右侧	C31033_0
D002-A	点火开关	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0

C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31033_0
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31033_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0503 - 悬挂控制系统

Europe



95558 -
99999



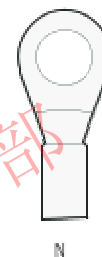
D002-A



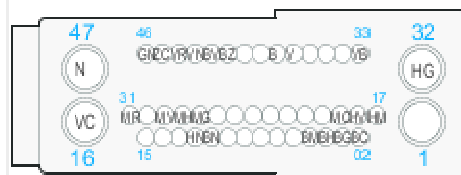
D002-A



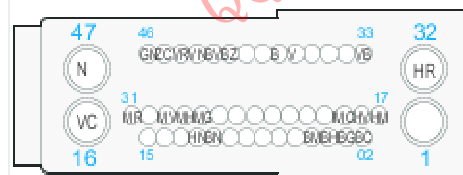
G003-B



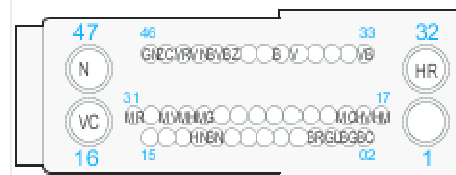
E312



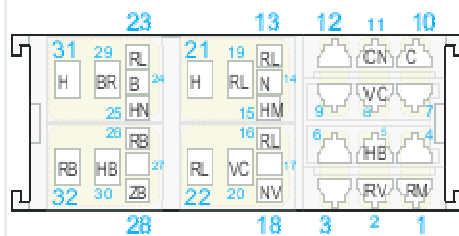
E312



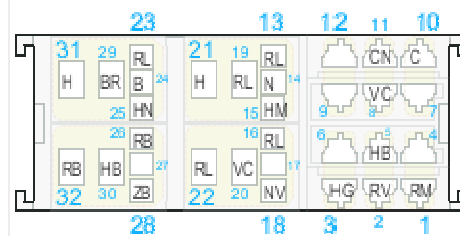
E312



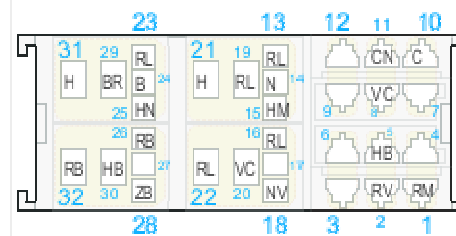
C012



C012



C012



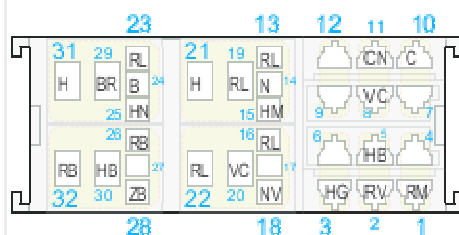
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0503 - 悬挂控制系统

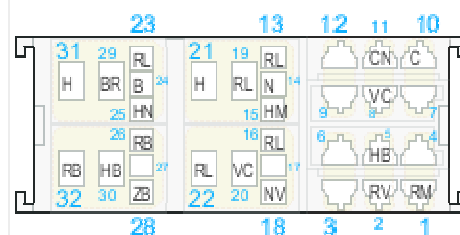
Europe

95558 -
99999

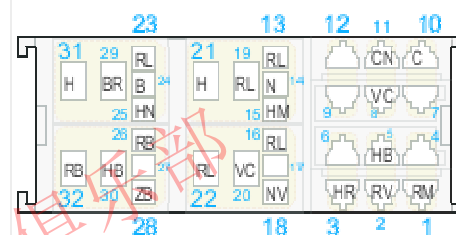
C012



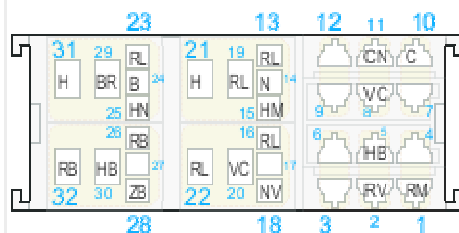
C012



C012



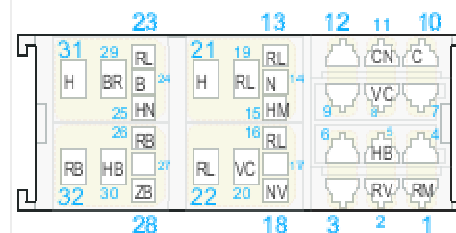
C012



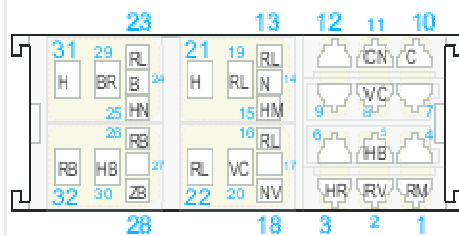
C012



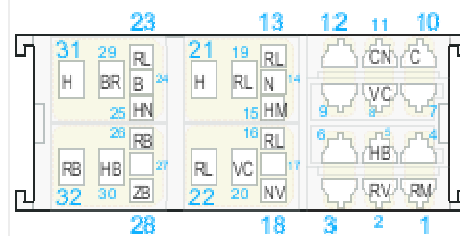
C012



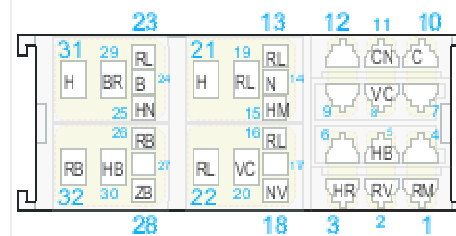
C012



C012



C012



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0503 - 悬挂控制系统

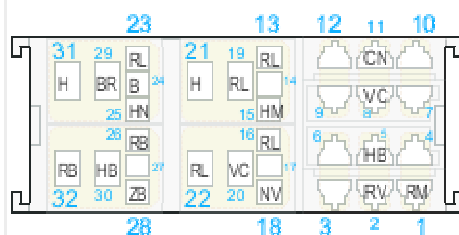
Europe



95558 -
99999



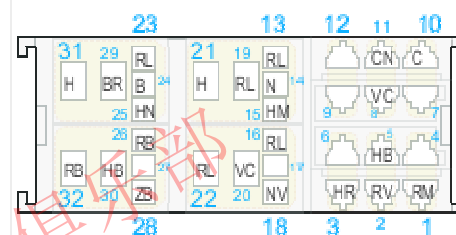
C012



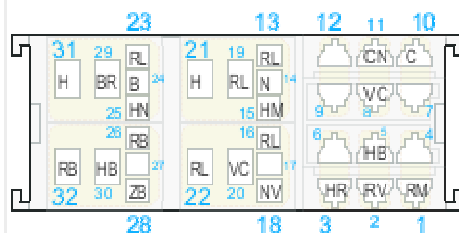
C012



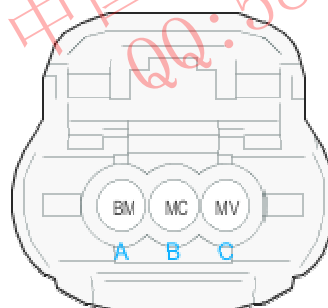
C012



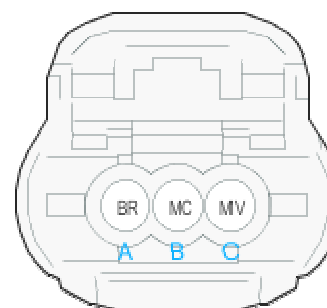
C012



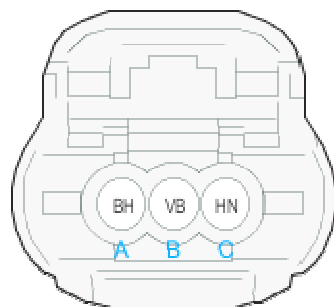
Z028



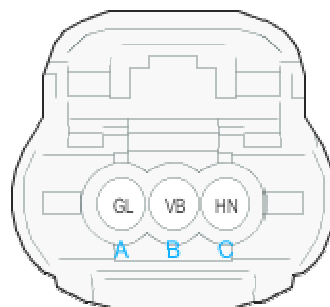
Z028



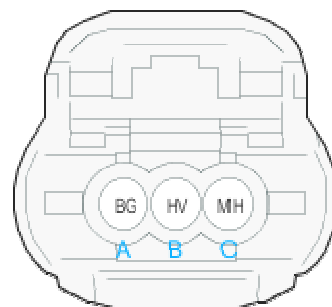
Z027



Z027



Z026



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0503 - 悬挂控制系统

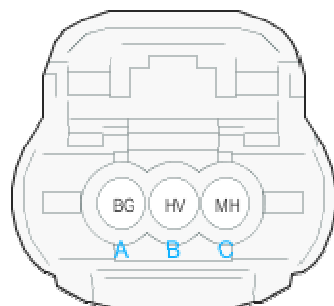
Europe



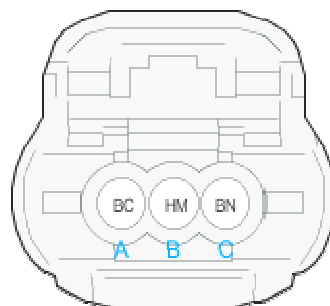
95558 -
99999



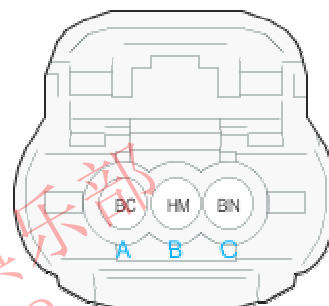
Z026



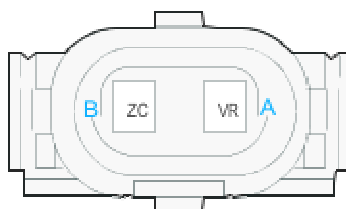
Z025



Z025



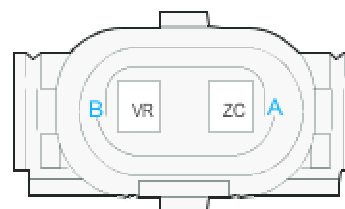
L026



L026

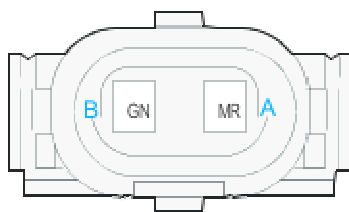


L026

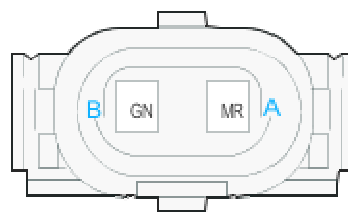


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

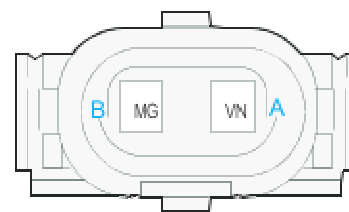
L025



L025

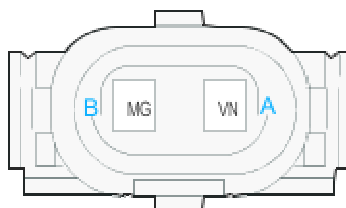


L027

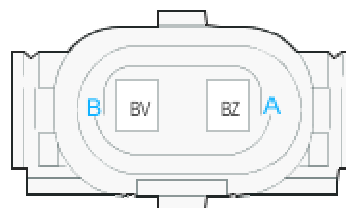


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

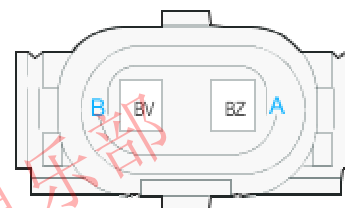
L027



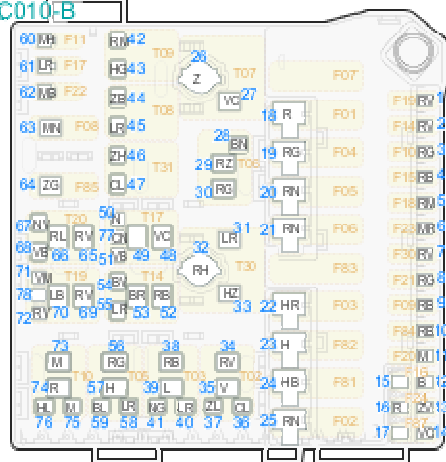
L028



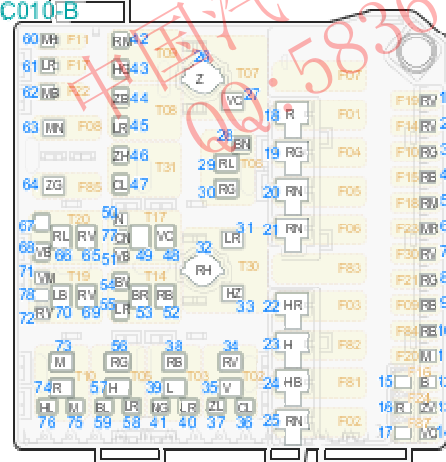
L028



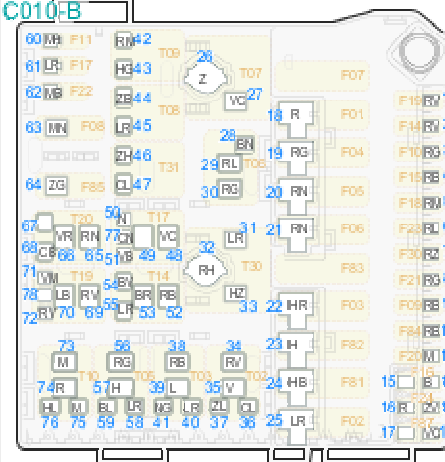
C010-B

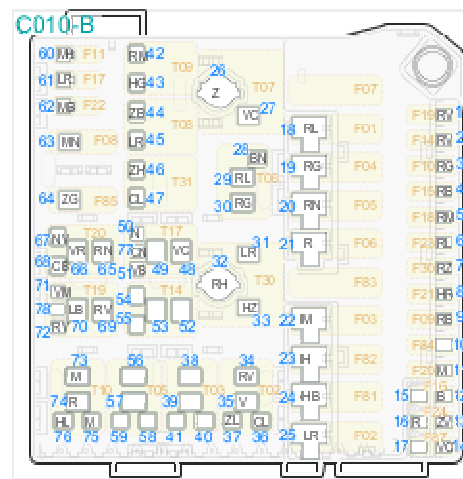
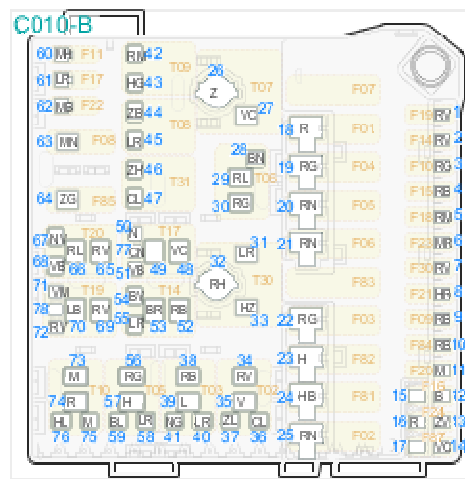
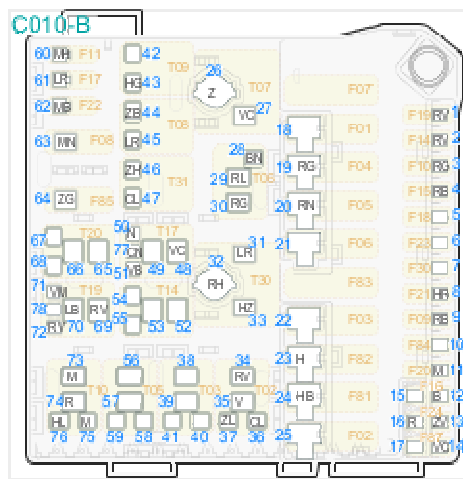


C010-B



C010-B

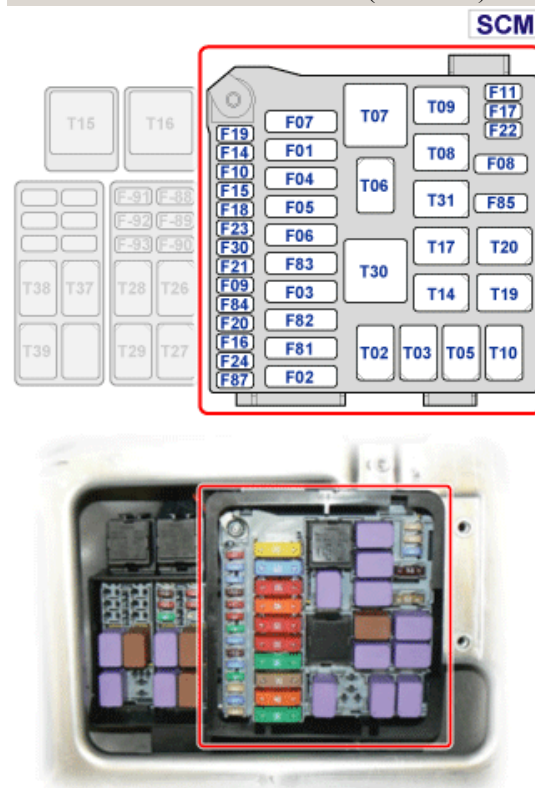




中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)

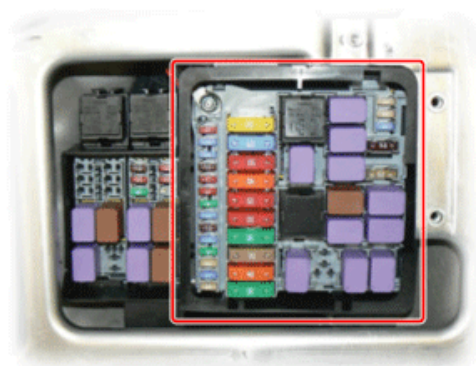
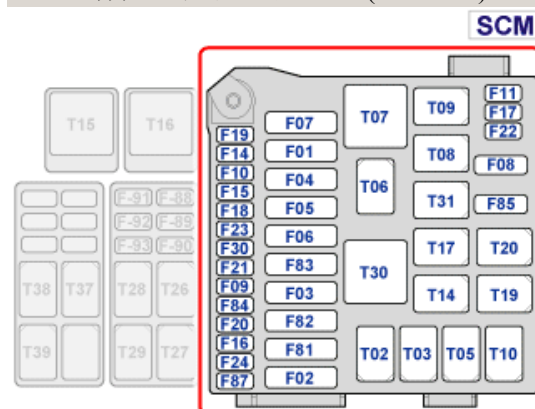


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1 至蓄电池正极的连接电缆



C010 - 保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 1 来自 F-19 左侧气缸列的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 来自 F-10 用于 T06 行李箱盖锁止继电器的 +30
- 4 来自 F-15 用于交流发电机感应的 +30
- 5 来自 F-18 用于 LH NCM、主继电器线圈的 +30
- 6 来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30 - [带停止-起动 (Stop & Start): 前部稳压器电源]
- 7 + 30 T20 起动机继电器 - [带停止-起动 (Stop & Start): +30 继电器R1和继电器R2电源]
- 8 + 30 T05 燃油泵继电器 2
- 9 来自 F-09 用于 30 和 86 第 3 停车灯继电器、86 T37 的 +30
- 10 +30, 用于继电器 T03 和 T15 的触点 30 (不带脉宽调制的燃油泵)

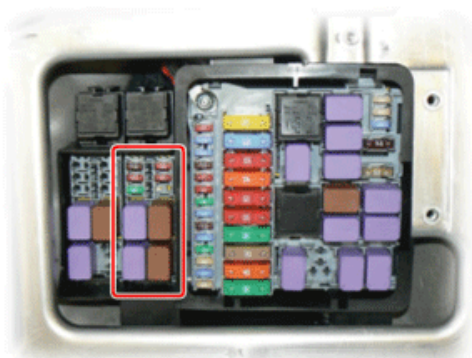
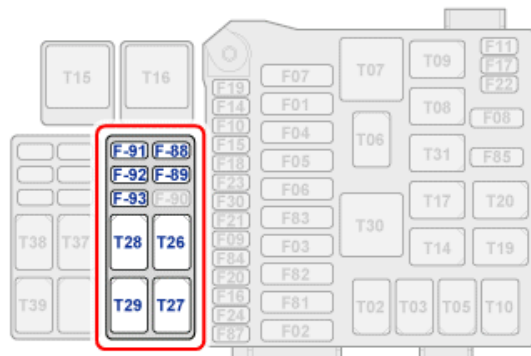
	(PWM))
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 (线圈 + 电源) 2 的 +30
12	右侧气缸列 ECU 电源 (来自 T-10)
13	右侧气缸列电源 (来自 T-10)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F24、F16 主继电器 2 (T10) 的输入
17	母线针脚 15/16/17
18	+30, 来自 F-01, 用于左侧风扇 2 (不带脉宽调制的电风扇 1 (PWM))
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调系统的 +30
21	+30, 来自 F-06, 用于右侧冷凝器风扇 1 (不带脉宽调制的电风扇 1 (PWM))
22	+30, 来自 F-03, 用于 ESD ECU (不带脉宽调制的燃油泵继电器 T05 的触点 30 (PWM))
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 J214 母线 F91/F92/F93 的 +30
25	来自 F-02 ABS 阀的 +30 - [带停止-起动 (Stop & Start): 前部稳压器电源]
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	来自表簧用于喇叭 T07 继电器线圈 (85) 的负信号
28	来自 NBC (车载计算机节点) 用于行李箱锁 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	来自 T06 (87) 用于行李箱锁的 +30 输出
30	来自 F-10 行李箱锁用于 T06 (30) 的 +30 输入
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 远光灯用于 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	+30, 来自 F-84, 用于 T03 (30) (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
39	来自 T03 (87) 用于燃油泵 1 的馈电 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
40	来自 F24 用于继电器 T03 线圈 (86) 的输入 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
41	来自 NCM-RH 用于继电器 T03 线圈 (85) 的负信号 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自 LH NCM 用于 IE 系统 T09 继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地

47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 的 30 T17 继电器
49	-
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51	来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入
52	+30, 来自 F-84, 用于 T14 (30) (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
53	53, 来自 T14 (87) 用于燃油泵 1 的馈电 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
54	来自 NCM-RH 用于继电器 T14 线圈 (85) 的负信号 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
55	来自 F24 用于继电器 T14 线圈 (86) 的输入 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
56	+30, 来自 F-03, 用于 T05 (30) (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
57	来自 T05 (87) 用于燃油泵 2 的馈电 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
58	来自 F24 用于继电器 T05 线圈 (86) 的输入 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
59	来自 NCM-LH 用于继电器 T05 线圈 (85) 的负信号 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
60	用于左侧气缸列氧传感器 (T09) 的电源
61	左侧气缸列 ECU 电源 (来自 T-09)
62	左侧气缸列电源 (来自 T-09)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F3 用于 T20 (30) 的馈电 - [来自 F88, 带起动和停止]
66	来自 T20 (87) 用于起动机的馈电 - [带起动和停止], 馈电用于起动机继电器 R1 和 R2 的线圈 (86)、NCM-LH]
67	来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号
68	来自起动按钮用于继电器 T20 线圈 (86) 的输入 - [来自 F88, 带起动和停止]
69	来自 F-92 用于 T19 (30) CLA CON EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA CON EPB 的负信号
72	来自 F92 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA CON EPB 的输入
73	来自 F-20 主 2 用于 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F20 用于 T10 主继电器线圈 (86) 2 的 +30
76	来自 RH NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的电源输出



C012 - 辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)

CS-SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

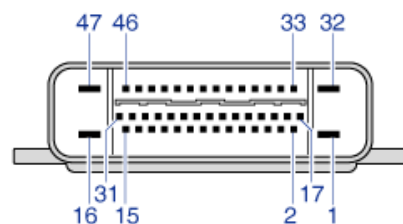
- | | |
|----|--|
| 1 | + 30 NTP (轮胎压力节点) |
| 2 | +30 T19、T38、T39 (30 和 86) CLA (停车灯控制器) 继电器、DRL (日间行驶灯) |
| 3 | + 30 NCS (悬挂控制节点) |
| 4 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 5 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 6 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 7 | 15/54 来自点火开关 |
| 8 | 15/54 来自点火开关 |
| 9 | 15/54 来自点火开关 |
| 10 | + 15 左侧气缸列 |
| 11 | + 15 右侧气缸列 |

12	—
13	来自 F-43 的 INT/A
14	接地
15	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃刮水器控制, 1 档速度
16	来自 F-43 的 INT/A
17	—
18	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃清洗器控制
19	来自 F-43 的 INT/A
20	挡风玻璃清洗器泵电源
21	触点 30, T27
22	来自 F-43 的 INT/A
23	来自 F-43 的 INT/A
24	1 档刮水器速度
25	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃刮水器控制, 2 档速度
26	来自 F09 SCM 的 + 30
27	—
28	来自 NFR (制动系统节点) 的负信号
29	2 档刮水器速度
30	第 3 停车灯电源
31	触点 30, T26
32	来自 F09 SCM 的 + 30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E312 - 悬挂控制节点 (NCS)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|------------------|
| 1 | - |
| 2 | +5 悬挂控制传感器 - 左前部 |
| 3 | +5 悬挂控制传感器 - 右前部 |
| 4 | +5 悬挂控制传感器 - 左后部 |
| 5 | +5 悬挂控制传感器 - 右后部 |
| 6 | +5 滚翻传感器 |
| 7 | +5 俯仰传感器 |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | - |
| 11 | 悬挂控制传感器接地 - 左前部 |
| 12 | 悬挂控制传感器接地 - 左后部 |

13	滚翻传感器接地
14	俯仰传感器接地
15	—
16	来自 F-37 的 +15
17	前部减震器电磁阀 - 左侧
18	悬挂控制传感器 - 右前部
19	悬挂控制传感器 - 右后部
20	俯仰传感器
21	—
22	—
23	—
24	—
25	—
26	—
27	后部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD-)
28	悬挂控制传感器接地 - 右前部
29	悬挂控制传感器接地 - 右后部
30	—
31	前部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD+)
32	来自 F-93 的 +30
33	悬挂控制传感器 - 左后部
34	滚翻传感器
35	—
36	—
37	C-CAN L
38	C-CAN H
39	—
40	—
41	后部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD+)
42	后部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD-)
43	后部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD+)
44	前部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD-)
45	前部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD+)
46	前部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD-)
47	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

